



archivní číslo: 1512075

stupeň:

TP

datum: prosinec 2015

objednal:

MÚ Krásné Údolí

zpracoval:

ing. Martin Kohout

KRÁSNÉ ÚDOLÍ

Obnova živičných krytů vozovek

Obecný návod

1/ obecný úvod

Obec Krásné Údolí chce postupně obnovit živičné kryty svých místních komunikací. Předpokládá, že zachová spodní stavbu vozovek a nahradí jednu nebo dvě vrstvy živičného krytu.

Obecně je možno říci toto:

- Pokud nejsou známy konstrukční skladby stávajících vozovek v obci, pak je nejprve nutno provést orientační sondy (dle velikosti vozovky min. tři a to buď vrtané, nebo kopané), které by měly dát představu o tloušťce krycích asfaltových vrstev a zda se jedná o jednu, dvě nebo tři.
- Následně je nutno posoudit, zda dojde k plné obnově krycích živičných vrstev nebo zda bude nahrazen „pouze“ vrchní koberec. Zde záleží jak na stáří konstrukcí vozovek, tak na jejich konkrétním stavu.
- Pokud dojde k obnově pouze vrchního koberce (obrusné vrstvy), pak je nutno po odfrézování příslušné tloušťky vozovku očistit, provést spojovací nátěr a neodkladně položit nový kryt.
- Pokud se mění dvě vrstvy, tak je postup obdobný s tím, že mezi nové živičné vrstvy není nutno provádět spojovací nátěr.

- Někdy sonda odhalí zcela nedostatečnou tloušťku živičného krytu, pak je nutno zvážit i případnou plnou obnovu konstrukční skladby.
- Sondy nejsou vždy plně vypovídající, proto je nutno použít i zdravý rozum, nebo se poradit s příslušným specialistou.
- Současně s pokládkou nových živičných krytů by se měla prověřit funkčnost kanalizace, případně před obnovou živičné vrstvy opravit nebo vyměnit uliční vpusti a pročistit kanalizaci.
- Nezanedbatelnou součástí je i výškové vyrovnaní poklopů, „hrnečků“, krytů chrániček, podzemních hydrantů apod.

2/ údaje o materiálech

Skladba jednotlivých konstrukcí zpevněných ploch je patrná ze vzorových řezů příslušné projektové dokumentace, která by měla být uložena v obecním archivu a která je i vstupem pro plánování pravidelné údržby. Pokud toto obec nemá, je nutno tento archiv založit a v návaznosti na pasport komunikací připravit exelovou tabulku pro plán provádění pravidelné údržby.

V minulosti byly vozovky uzavřeny živičným uzavřeným kobercem, později asfaltovým betonem, uzavírací nátěry se pravděpodobně nikdy neprováděly, takže je nutno předpokládat, že bude muset být v prvním kole pravidelné údržby obměnit dvě konstrukční vrstvy (obrusnou vrstvu a ložnou vrstvu).

V současné době se používají kvalitnější živičné směsi, takže ve vazbě na dopravní zátěž té které komunikace je možno relativně snadno stanovit konstrukční skladbu živičného krytu a jeho tloušťku.

Z pohledu dopravního zatížení jsou vozovky a parkovací plochy na místních komunikacích navrženy nejčastěji pro zatížení třídy V (a NÚP D2). To znamená, že je zde přípustné malé zatížení těžkým nákladním vozidlem (nejčastěji komunální technika) bez rizika vyjetí kolejí nebo rozmačkání krytu (za předpokladu kvalitně provedených podkladních vrstev).

Při obnově konstrukcí vozovek se vychází z různých nápo vědních pomůcek, které usnadňují rozhodování o tom, zda stačí výměna živičných koberců nebo je nutno toto řešit poruchy zásadnější opravou (např. katalog poruch netuhých vozovek).

3/ závěry a doporučení

Nerad bych se pouštěl do nějakých vědeckých pojednání, ale nejlépe je o vozovkách nevědět nic, protože pokud se do předmětné problematiky pustíte podrobněji, tak zjistíte, že veškeré vozovky v obci jsou hluboko za horizontem životnosti, že potřebují plnou obnovu a ne jen obnovu živičných krytů a že to bude stát neúměrné množství peněz po dobu mnoha let.

Doporučuji proto založit pasport komunikací, do něhož se budou zapisovat veškeré provedené stavební práce a ve velice krátké době z něj jednoznačně vyplyne, kde jsou problémy největší a pak oslovit odborníky a nechat si například nedestruktivní geotechnikou metodou posoudit stavebně-technický stav té které

vozovky a následně se rozhodnout o dalším postupu (obnova krytů, obnově celé konstrukce včetně odvodnění apod.).

Připojuji seznam základních norem, vyhlášek a zákonů, které na předmětnou činností zaobírají...

Seznam použitých norem:

ČSN 736100 *Názvosloví silničních komunikací*
ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*
ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
ČSN 73 3050 *Zemní práce*
ČSN 73 6056 *Odstavné a parkovací plochy*
ČSN 30 0026 *Rozměry vozidel*
ČSN 01 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*
A příslušné prováděcí normy, nebudu jmenovat, jsou pro každou činnost...

Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. *o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,*
Vyhláška č.104/1997Sb. *kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích*
Vyhláška č.398/2009Sb. *o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*
zákon č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,*
vyhláška č. 30/2001Sb. *kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,*
zákon č. 56/2001Sb. *o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona*
vyhláška č. 341/2002Sb. *o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů*